

ОПИСАНИЕ ФОРМАТА XML-ФАЙЛА VPDReport 2.1

* Тэг заголовок xml файла. **Обязателен.**

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8" standalone="yes" ?>
```

* Тэг заголовок данных отчёта. **Обязателен.**

```
<REPORT>
```

* Тэг заголовок данных отчитывающейся организации. **Обязателен.**

```
<INFO OrgName="БЕСТ ТРЭВЕЛ ООО" OrgID="00029850" NumPac="0001" OpDate="15.07.2010" Version="2.0"></INFO>
```

* OrgName	название организации(100 символов)
* OrgID	идентификационный номер(устанавливается агентством 8 символов)
* NumPac	номер пачки ВПД(4 символа)
* OpDate	дата формирования реестра(в формате "дд.мм.гггг")
* Version	версия формата, значение строго "2.1"

* Тэг заголовок договоров

```
<CONTRACTS Count="1">
```

- **Count** кол-во договоров по которым составлен реестр

*Тэг заголовок отдельного договора

```
<CONTRACT No="172/07-09" ID="19">
```

* No	номер договора
* ID	идентификационный номер договора

*Оба реквизита необходимо уточнить у агентства

*Тэг заголовок счетов

```
<BILLS Count="1">
```

* Count	кол-во выставленных счетов
----------------	----------------------------

*Тэг заголовок отдельного счета

```
<BILL No="4414" Date="2010-07-15">
```

* No	номер счета
* Date	дата счета(в формате "гггг-мм-дд")

*Тэг заголовок секции документов

```
<DOCUMENTS>
```

*Тэг отдельного документа

```
<DOC validr="0223" ser_vdp="123"
```

```
nom_vpd="1234567890123" reg_no="23323322222" carr_code="SU" op_date="2010-07-15" pkpid="1675146" cost="1000,00" top_sbor="234,00" bonus="0" route="вво-мов" fl_no="455" zakaz="IVANOV" Dpr_dt="2010-07-15" Srv_Cls="K" route_kind="ВВЛ" cntr_id="956288" id="19" />
```

* validr	валидатор
* ser_vdp	серия ВПД(5 символов)
* nom_vpd	номер ВПД(40 символов)
* reg_no	номер авиабилета(25 символов)
* carr_code	код перевозчика(3 символа)
* op_date	дата операции(в формате "гггг-мм-дд")
* pkpid	идентификационный номер ПКП.
* cost	стоимость(либо тариф) авиабилета
* top_sbor	сборы(авиабилета)
* ag_sbor	сборы(агентства)
* trf_code	код тарифа
* bonus	бонус, установленный агентством
* route	маршрут(в формате ВВО-МОВ)
* fl_no	номер рейса(без кода а/к)
* zakaz	ФИО пассажира
* Dpt_dt	дата вылета (в формате "гггг-мм-дд"), необходим для билетов МВД
* Srv_Cls	класс бронирования, необходим для билетов МВД
* route_kind	вид перевозки(МВЛ/ВВЛ)
* cntr_id	идентификационный номер страны путешествия
* id	идентификационный номер записи о ВПД в системе субагента.

*Поля **pkpid** и **cntr_id** заполняются из таблиц предоставленных агентством. Поле **id** должно быть уникальным и представлять запись о ВПД в системе субагента для возможности повторной выгрузки и сопоставления записи с

ранее загруженной в системе агентства. Поле validr устанавливается отдельно для каждого субагента(предоставляется агентством). Для авиаагентств, которым необходимо разбивать тариф и сборы введено поле top_sbor (для отделения сборов от тарифа а/б). Т.о. в поле cost вносится тариф, в поле top_sbor сумма сборов.

```
</DOCUMENTS>  
</BILL>  
</BILLS>  
</CONTRACT>  
</CONTRACTS>  
</REPORT>
```

Пояснения.

1. Кодировка документа должна быть "UTF-8".
2. Жирным выделены обязательные поля
3. Требования к формату номера и серии ВПД:
Длина номера ВПД должна состоять из 13 (тринадцати) цифр;
Можно использовать символы "-" и ","; При этом символом "-" обозначается диапазон, символом "," - перечисление.

Пример:

Диапазон: 0000000001-005 (5 ВПД).

Перечисление: 0000000001,005 (2 ВПД).

Номера ВПД должны быть явно указаны в возрастающем порядке;

Длина серии ВПД должна быть 3-4 символа (можно использовать все буквы английского и русского алфавитов).